

0.08 1.27 0.15

utwardzenie pobocza

1:1.5 8 % 2 %

SZCZEGÓŁ "A" SZCZEGÓŁ "B"

ist. konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	- gr. 8 cm
Podsyпка	- gr. 5 cm
cementowo - piaskowa 1:4	
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o $R_m=5MPa$	- gr. 10 cm

plyta ścielowa betonowa
- typ korytkowy wg KPED 01.03

spoina

zaprawa cementowo - piaskowa 1:2

umocnienie wylotu narzutem kamiennym za zaprawie cementowo - piaskowej 1:2

zaprawa cementowo - piaskowa 1:2

Technical drawing showing two variants (1 and 2) of a road cross-section layout. The drawing includes labels for various components and dimensions:

- Variant 1 (Left):**
 - ist. krawężnik 15x30 cm
 - 1.00
 - krawężnik skośny 15x22/30cm
 - chodnik
 - 1.5:1.5
 - linia cięcia kostki
 - obrzeże 8x30 cm
 - 1.50
- Variant 2 (Right):**
 - 1.00
 - krawężnik skośny 15x22/30cm
 - ist. krawężnik 15x30 cm
 - chodnik
 - 1.5:1.5
 - linia cięcia kostki
 - obrzeże 8x30 cm
 - 1.50
- Common Labels and Dimensions:**
 - jezdnia
 - 8.00
 - krawężnik najazdowy 15x22cm
 - zjazd
 - opornik 12x25 cm
 - 5.00
 - granicz pasu drogowego

Diagram illustrating the cross-section of a road edge detail. The diagram shows a concrete curb (krawężnik) with a height of 0.12 m, a road surface width of 8.00 m, and a concrete curb with a height of 0.04 m. The curb is labeled "krawężnik najzdrowszy 15x22 cm". The road surface is labeled "krawężnik 15x30 cm". The diagram also shows the "krawężnik jezdni" (road curb) and the "krawężnik 15x30 cm" (road curb).

Diagram illustrating the cross-section of a road with a single lane. The total width is labeled "zgodnie z rys. 2.0" (according to drawing 2.0). The lane width is labeled "zjazd" (approach). The shoulder width is labeled "SZCZEGÓŁ 'C'" (Detail C). The shoulder width is also labeled "SZCZEGÓŁ 'D'" (Detail D). The diagram shows a cross-section of a road with a central lane and shoulders on both sides. The lane width is indicated by a dimension line labeled "zjazd". The shoulder width is indicated by a dimension line labeled "SZCZEGÓŁ 'C'" and "SZCZEGÓŁ 'D'". The diagram also shows the "granica pasa drogowego" (roadway boundary) on the left side.

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru czerwonego	- gr. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	- gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	- gr. 15 cm



[illegible]

Figure 1 shows a mechanical part with the following dimensions and features:

- Overall width: 32
- Overall height: 35
- Top flange width: 12
- Top flange thickness: 1
- Central vertical section height: 25
- Central vertical section width: 17
- Bottom flange height: 5
- Bottom flange width: 17
- Left side features:
 - Feature 2: A horizontal slot with a height of 10.
 - Feature 9: A vertical section with a width of 12.
 - Feature 3: A horizontal slot with a height of 15.
 - Feature 8: A bottom flange with a height of 5.
- Right side features:
 - Feature 11: A horizontal slot with a height of 8.
 - Feature 3: A horizontal slot with a height of 15.
 - Feature 12: A horizontal slot with a height of 15.

Technical drawing of a mechanical part with dimensions and feature numbers. The part has a total width of 30 and a total height of 35. The left side has a vertical profile with a top section of 8, a middle section of 5, and a bottom section of 15. The right side has a vertical profile with a top section of 15, a middle section of 7, and a bottom section of 15. The bottom edge is 30. The right edge has a vertical section of 15 and a horizontal section of 4. The part is divided into several regions labeled with circled numbers: 1 (top right), 3 (middle left), 8 (bottom left), 10 (top right), 11 (middle left), 12 (bottom left), and 15 (bottom right). The drawing includes dimension lines and arrows indicating the measurements.

①	Istniejąca konstrukcja jezdni	⑦	Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5\text{ MPa}$ – gr. 10 cm
②	Zasyпка piaskowa	⑧	Ława z betonu cementowego C12/15
③	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm	⑨	Opornik betonowy 12x25 cm
④	Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm	⑩	Krawężnik betonowy, najazdowy 15x22 cm
⑤	Krawężnik betonowy 15x30 cm	⑪	Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru czerwonego gr. 8 cm
⑥	Obrzeże betonowe 8x30 cm	⑫	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm

jednostka projektowa	 ADAM CHMIELEWSKI		WŁAŚCICIEL:		ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITŁOLA PIŁECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA
			TEL:	+48 63 241 01 74	
			KOM:	+48 506 713 806	
			E-MAIL:	biuro@acdrgo.pl	
			WWW:	www.acdrgo.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)					
zadanie	WYKONANIE UTWARDZENIA POBOCZA W CIĄGU DROGI GMINNEJ W MIEJSKOŚCI MŁODOJEWO				
obiekt	Droga gminna w m. Młodojewo				
inwestor	 Gmina Słupca ul. Sienkiewicza 16 62 – 400 Słupca				
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE				
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej				podpis <i>Chmielewski</i>
opracował	Tomasz Zywert				podpis <i>Zywert</i>
opracował	Agnieszka Jasińska				podpis <i>Jasińska</i>
opracował	mgr inż. Dominik Juszcak				podpis <i>Juszcak</i>
stadium	branża	skala	data	nr rysunku	
Projekt techniczny	Drogonwa	1:50 1:10	09.2020	3.0	