

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
TEL: +48 506-713-806
KOM: biuro@acdroma.pl
E-MAIL: www.acdroma.pl
WWW: 667-134-07-14
NIP: 311501260
REGION:



PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: WYKONANIE UTWARDZENIA POBOCZA W CIĄGU DROGI
GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁODOJEWO

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV,

ADRES : DROGA GMINNA W M. MŁODOJEWO

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302306_2 GMINA SŁUPCA
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0021 MŁODOJEWO
DZIAŁKI NR: 330/2, 330/3, 422, 480

INWESTOR : GMINA SŁUPCA
UL. SIENKIEWICZA 16
62 – 400 SŁUPCA

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT
AGNIESZKA JASIŃSKA
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor.....	11
2.3. Jednostka projektowa.....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	12
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	13
2.8. Podstawowe parametry techniczne	13
2.9. Opis trasy w planie	14
2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	14
2.12. Projektowana konstrukcja utwardzonego pobocza.....	15
2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki	15
2.14. Zieleń.....	15
2.15. Urządzenia obce.....	15
2.16. Wpływ inwestycji na środowisko.....	15
2.17. Odwodnienie	16
2.18. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	16
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	16

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

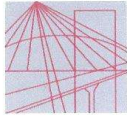
Opracowali: *Tomasz Zywert*

Agnieszka Jasińska

mgr inż. Dominik Juszcak

Słupca, wrzesień 2020r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

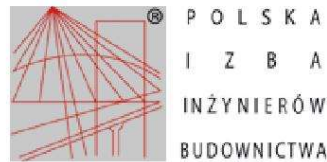
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-AD3-LNX-J5G *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-13 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

 Podpis elektroniczny
Data: 2020.03.13 10:00:00
IP: 192.168.1.100
Użytkownik: Jerzy Stronński

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres wykonania utwardzenia pobocza w ciągu drogi gminnej w miejscowości Młodojewo.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim w Gminie Słupca na obszarze miejscowości Młodojewo.

2.2. Inwestor

GMINA SŁUPCA

ul. Sienkiewicza 16

62 – 400 Słupca

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres wykonania utwardzenia pobocza wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Młodojewo na podstawie której zostanie ono wykonane.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Wykonanie utwardzenia pobocza w ciągu drogi gminnej w miejscowości Młodojewo” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Słupca, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r, poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1219 z późn. zm.),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Wykonanie utwardzenia pobocza w ciągu drogi gminnej w miejscowości Młodojewo” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wyrównanie krawędzi jezdni piłą mechaniczną,
- rozbiórkę nawierzchni z tłucznia kamiennego wraz z podbudowami,
- przesunięcie elementów odwodnienia (studnia wpustowa),
- wykonanie korytowania pod utwardzenie pobocza i zjazd,
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki, obrzeża),
- wykonanie nawierzchni zjazdów i utwardzonego pobocza wraz z podbudowami,
- wykonanie ścieków pochodnikowych wraz z umocnieniem wylotu,

2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Droga gminna wzdłuż której projektuje się wykonanie utwardzenia pobocza posiada nawierzchnię bitumiczną. W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny zabudowany mieszkaniowej oraz tereny rolnicze.

2.8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- istniejąca szerokość pasa ruchu drogi gminnej: **2,40-2,60m**,
- istniejąca szerokość poboczy: **0,75 m**,
- szerokość pobocza utwardzonego: **1,50m**
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,

- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- odwodnienie: **istniejące rowy przydrożne, ścieki pochodnikowe**,

2.9. Opis trasy w planie

Łączna długość zaprojektowanego utwardzonego pobocza wynosi 187,25m. Oś utwardzonego pobocza poprowadzono po istniejącej krawędzi drogi gminnej. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę projektowanego utwardzonego pobocza dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni.

2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla utwardzonego pobocza w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2,00% w kierunku krawędzi jezdni. Szerokość wynosi 1,50m. Za utwardzonym poboczem zaprojektowano opaskę z humusu obsianego mieszanką traw na szerokość 0,25m i pochyleniu 8%. Utwardzone pobocze od jezdni zakłada się oddzielić krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wyniesionym 12 cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości zjazdu z kostki zakłada się wykonanie krawężnika betonowego najazdowego 15x22x100cm wyniesionego 4 cm powyżej krawędzi jezdni. Zjazd z kostki od strony granicy pasa drogowego należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100cm. Krawężniki, oporniki i obrzeża należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15.

2.12. Projektowana konstrukcja utwardzonego pobocza

- *warstwa ścieralna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ – gr. 10 cm;

2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- *warstwa ścieralna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm;

2.14. Zieleń

Za projektowanym poboczem utwardzonym zakłada się wykonać opaskę z humusu obsianego mieszanką traw na szerokość 0,25m i pochyleniu 8%. Dodatkowo zakłada się wykonanie humusowania skarp o nachyleniu 1:1,5.

2.15. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z urządzeniami podziemnymi.

2.16. Wpływ inwestycji na środowisko

Wykonanie utwardzenie pobocza spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym jego wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Wykonanie utwardzenie pobocza nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.17. Odwodnienie

W celu odwodnienia jezdni zaprojektowano wykonanie 3 ścieków pochodnikowych wraz z umocnieniem skarpy narzutem kamiennym w miejscu wylotu.

Wykonanie utwardzenia pobocza powoduje również konieczność przesunięcia istniejącej studni wpustowej w rejonie skrzyżowania.

2.18. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zabezpieczenie ruchu pieszego w rejonie obiektu mostowego należy wykonać ogrodzenie segmentowe U-12a. Lokalizacja wg rys. 2.0

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1:10000 1:100000,
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50,
Rys. 4.0	Przekroje podłużne	skala: 1:50/500,
Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne	skala: 100/100,